

Nome ..... Classe ..... Data .....

## GLI ELEMENTI ANTROPICI SUL FIUME PO

- Leggi il brano e completa con le informazioni mancanti, scegliendo tra le alternative proposte.

### I ponti di barche

Un ponte di barche è un ponte che galleggia sull'acqua, formato principalmente da **barche/assi di legno** collegate l'una all'altra. Generalmente ponti di questo tipo sono solamente **temporanei/definitivi**, ma possono anche venire utilizzati per periodi più lunghi, dove non è conveniente andare a costruire un vero e proprio ponte a livello economico. Inoltre tali tipologie di ponti sono **inamovibili/rimovibili** per il passaggio di imbarcazioni, o anche facilmente **cementificabili/spostabili**. La particolarità ingegneristica del ponte è il fatto che, quando il livello delle acque sale, anche il ponte **sale/scende** con esso.

Furono molto utilizzati durante le guerre per attraversare i fiumi più facilmente. Spesso in questi casi i ponti di barche venivano **distrutti/ricostruiti** una volta che le truppe erano passate, per non far passare altrettanto agevolmente il nemico. Potevano venire distrutti i ponti o semplicemente affondate le barche. Esempio di questo tipo di impiego fu durante la battaglia del Garigliano. Ma questa tipologia di ponti fu utilizzata ancor prima nella storia, dapprima dai Cinesi e successivamente dai Greci e Persiani, che costruirono un ponte di barche sull'Elleponto, e dai Romani, che costruirono un ponte di barche anche sullo stretto di Messina come raccontato da Plinio il Vecchio.

Questa tipologia di ponte non è per nulla **moderna/antiquata**, infatti se ne costruiscono ancora oggi di **nuovi/vecchi**, come per esempio quello provvisorio sul Po sulla strada Piacenza-Lodi, o il già presente sul Ticino ancora oggi utilizzato per il collegamento stradale fra i comuni pavesi di Bereguardo e Zerbolò.

([http://it.wikipedia.org/wiki/Ponte\\_di\\_barche](http://it.wikipedia.org/wiki/Ponte_di_barche))

CONOSCERE UN PARTICOLARE ARTEFATTO TERRITORIALE.

Nome ..... Classe ..... Data .....

## GLI ELEMENTI ANTROPICI SUL FIUME PO

- Leggi il brano e completa con le informazioni mancanti, scegliendo tra le alternative proposte.

### I ponti di barche

Un ponte di barche è un ponte che galleggia sull'acqua, formato principalmente da **barche/assi di legno** collegate l'una all'altra. Generalmente ponti di questo tipo sono solamente **temporanei/definitivi**, ma possono anche venire utilizzati per periodi più lunghi, dove non è conveniente andare a costruire un vero e proprio ponte a livello economico. Inoltre tali tipologie di ponti sono **inamovibili/rimovibili** per il passaggio di imbarcazioni, o anche facilmente **cementificabili/spostabili**. La particolarità ingegneristica del ponte è il fatto che, quando il livello delle acque sale, anche il ponte **sale/scende** con esso.

Furono molto utilizzati durante le guerre per attraversare i fiumi più facilmente. Spesso in questi casi i ponti di barche venivano **distrutti/ricostruiti** una volta che le truppe erano passate, per non far passare altrettanto agevolmente il nemico. Potevano venire distrutti i ponti o semplicemente affondate le barche. Esempio di questo tipo di impiego fu durante la battaglia del Garigliano. Ma questa tipologia di ponti fu utilizzata ancor prima nella storia, dapprima dai Cinesi e successivamente dai Greci e Persiani, che costruirono un ponte di barche sull'Elleponto, e dai Romani, che costruirono un ponte di barche anche sullo stretto di Messina come raccontato da Plinio il Vecchio.

Questa tipologia di ponte non è per nulla **moderna/antiquata** infatti se ne costruiscono ancora oggi di **nuovi/vecchi**, come per esempio quello provvisorio sul Po sulla strada Piacenza-Lodi, o il già presente sul Ticino ancora oggi utilizzato per il collegamento stradale fra i comuni pavesi di Bereguardo e Zerbolò.

([http://it.wikipedia.org/wiki/Ponte\\_di\\_barche](http://it.wikipedia.org/wiki/Ponte_di_barche))

CONOSCERE UN PARTICOLARE ARTEFATTO TERRITORIALE.